

2013年-逢《福克蘭戰爭滿30週年》，唯一一個航程



專家強力推薦 最值得親身體驗的旅程

福克蘭群島·南喬治亞島·三明治島

象島·南極半島極地生態之旅

南極遊輪 28日

『純境樂土。一生一次極地生態之旅』

🕒 出發日期：2013年10月30日

2013年10/30-11/26

10人成行 \$629,000 (標準雙人艙)/圓型雙人艙扣\$15,000/四人一室艙扣\$75,000

15人成行 \$619,000 (標準雙人艙)/圓型雙人艙扣\$15,000/四人一室艙扣\$75,000

中華航空~台北/洛杉磯/台北 商務艙加價為 \$90,000

智利航空~洛杉磯/利瑪/布宜諾艾利斯/利瑪/洛杉磯 \$86,000

<本報價包含全程司機·導遊·領隊·船上小費·國際原油附加稅·兵險及阿根廷簽證>

行程特色

關於福克蘭戰爭：

指1982年4~6月間，英國和阿根廷為爭奪福克蘭群島（阿根廷稱為「馬爾維納斯群島」）的主權而爆發的一場局部戰爭。阿根廷在1980年代初發生嚴重的經濟危機和大規模反對以加爾鐵里總統為首的軍政府的運動，阿根廷政府試圖通過對福克蘭群島採取軍事行動，轉移視線以解決國內政治危機。1982年3月19日，阿根廷軍率先登陸南喬治亞島並升起國旗。4月2日，加爾鐵里總統下令對福克蘭群島發動進攻。隨後，英國派出海空軍對福克蘭群島和周邊海域的阿根廷軍隊發動反擊，登陸並收復福克蘭群島。阿根廷在一系列的軍事失敗後，於同年6月14日與英國簽訂停戰協議。英國通過本次戰爭重新控制了福克蘭群島，但是阿根廷至今仍未放棄對該群島的主權訴求。阿根廷在本次局部戰爭中戰敗引發大規模反政府運動，導致加爾鐵里政府下台。在英國，伴隨著戰爭而來的強烈的愛國主義情緒，加強了柴契爾夫人為首的政府的權威，並幫助英國保守黨贏得1983年大選。

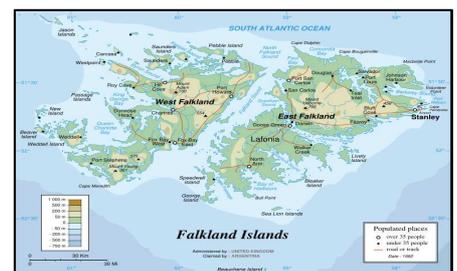


一次飽覽南極所有風貌 親身感受成千上萬的國王企鵝群所帶來的視覺震撼！

- ※ 搭乘安全舒適、合乎冰區航行標準的極區冰級船前往南極半島海域，確保冰區航行舒適安全。
- ※ 23 天 22 夜的長線行程帶你真正的深入南極生態區，探索及發現這個神秘及自然的世界。
- ※ 深入的造訪最多品種的企鵝棲息生態：麥可羅尼企鵝 **Macaroni Penguin**、紳士企鵝 **Gentoo Penguin**、阿德利企鵝 **Adelie Penguin**、國王企鵝 **King Penguin** 與帽帶企鵝 **Chinstrap Penguin**...
- ※ 參觀大規模、海豹、海鳥群棲處，鯨魚出沒海域及冰山、冰河等，景物壯觀有趣。
- ※ 活動安排豐富， 配備登陸小艇作業，突破地域性限制，前往一般團隊無法到達的地區。
- ※ 飽覽冰區航行，在浮冰中穿梭的奇特景象，將畢生難忘。
- ※ 探訪各國科研站及探險家昔日遺址，緬懷人類在南極地區的奮鬥史。
- ※ 特聘專家學者隨船講解，說明南極地理、天候狀況及極地野生動植物之生態、生活方式，及環境變化對人類未來的影響等。

★福克蘭群島 (11/04-05)

福克蘭群島之主島為福克蘭海峽分成東福島、西福島，東島長 140 公里，寬 97 公里，西島長 132 公里，寬 75 公里，兩者面積合約為 12,173 平方公里，島上氣候陰涼，有豐富的牧草。



★南喬治亞島 (11/08-10) & 南三明治島 (11/12-13)

位於大西洋南部，現為英國海外領土之一，但阿根廷聲稱擁有主權。南喬治亞與南三明治群島距離福克蘭群島(馬爾維納斯群島)約 1300 公里，但二者在地緣上幾乎融為一體，因此在過去它們本是福克蘭群島的屬地，直至 1985 年時才建制為獨立的英國海外屬地。



南喬治亞島面積約 3592 平方公里。

南三明治群島面積約 311 平方公里。(則距離南喬治亞島東南約 750 公里)

1982年3月19日，50個阿根廷人登陸南喬治亞島並升起阿根廷國旗，此後英國和阿根廷的關係急劇惡化。同年4月2日，阿根廷總統加爾鐵里下令出兵佔領福克蘭群島，引爆福克蘭戰爭，但最終以英國勝利而告終。

★南奧克尼群島 (11/15)

由科羅內申島、勞里兩島兩個大島和一些小島組成，陸地總面積620平方公里。其中錫格尼島常用作南極探險基地。1821年12月為英國人鮑威爾發現，並宣布為英國領有；1962年起成為英屬南極領地的一部分；但阿根廷同英國有主權爭執。



★象島 (11/16)

象島東西走向，北為德雷克海峽，南為威德爾海，全島多山，且為冰層覆蓋，最高處海拔852米。其得名有不同說法，一說為在島上發現象海豹而得名，另一說謂此島得名自形狀類似大象之頭。



★南雪特蘭群島 & 南極半島 (11/17-20)



南極半島是南美洲對岸的南極洲上的一個半島，為南極洲唯一的一個在南極圈外的領土。南極洲的最高峰文森峰亦位於南極半島。相較於南極洲的其他地區，南極半島氣候較為溫和，因此大量科學考察站設立於南極半島及其周邊島嶼。南極半島於1820年被探險家首次發現，其後英國、阿根廷、智利均對其提出了領土要求。直到1961年6月通過《南極條約》，凍結了所有國家對南極領土的主權要求。但自今，智利與其餘六個主張有南極洲部份地區主權的國家一樣，仍未完全放棄在南極上的主權，並把南極半島建立「南極智利省」，由麥哲倫-智利南極大區管轄。

參考航班

A) 中華航空 + 南美智利航空
(共 28 天)

搭乘日	啟程地/目的地	參考班機	起飛時間	抵達時間	飛行時間
第 01 天 10/30(三)	台北/洛杉磯	中華航空 C1008	23:50	20:15	約 11 小時 30 分
第 02 天 10/31(四)	洛杉磯/利瑪	智利航空 LA2605	00:20	10:55	約 08 小時 35 分
第 02 天 10/31(四)	利瑪/布宜諾艾利斯	智利航空 LA4641	13:10	19:30	約 04 小時 20 分
第 26 天 11/24(日)	布宜諾艾利斯/利瑪	智利航空 LA4640	07:40	10:35	約 04 小時 55 分

第 26 天 11/24(日)	利瑪 / 洛杉磯	智利航空 LA4604	12:40	18:35	約 08 小時 55 分
第 26-28 天 11/24-26 (日~二)	洛杉磯/台北	中華航空 CI007	23:25	05:50+2	約 14 小時 25 分

※ 以上航班僅供參考，實際航班仍需確認以當團之班機為主 ※

(註：若國際油價“北海布蘭特原油(Brent Crude Oil)”達到超過每桶 80 美金，船方將會加收燃料費約每人每晚 25 美金。)

行程內容

第 01 天 台北 / 洛杉磯

(10.30) 今日來自各路的英雄好漢，帶著足夠的裝備及興奮的心情，來到機場集合。搭機直飛洛杉磯，繼續往南飛往南美洲。

第 02 天 約翰尼斯堡 / 利瑪 / 布宜諾·艾利斯

(10.31) 清晨班機再度起飛，前往阿根廷首都—布宜諾·艾利斯。抵達後，前往飯店為長途的航程稍做休息，今日將夜宿布宜諾斯艾利斯。

餐食：機上 / 機場簡餐 / 中式晚餐

第 03 天 布宜諾·艾利斯 / 馬德琳港 Puerto Madryn (本日登船)

(11.01) 經一夜的休息，我們今日將搭乘國內班機飛往馬德琳港。下午辦理登船手續，於傍晚時分迎著夕陽緩緩啟，開始我們 2013 年最特別的一個南極生態的航程。

餐食：飯店內早餐 / 機場簡餐(或誤餐費 USD15) / 船上晚餐

第 04.05 天 海上航行

(11.02-03) 船航向福克蘭群島群島，1833 年英國生物學家達爾文曾拜訪此地。於海上航行時，聆聽船上特聘學者專家們豐富精采的專題講座，將介紹極地野生動植物之生態環境和生活方式，包括各種生長在南極奇特的鳥類、海洋生物等等。您可在圖書館內飽覽南極相關資訊，或是於甲板、觀景台、船橋上觀賞海上各式各樣的野生動物。

第 06 天 福克蘭群島 FALKLAND ISLANDS

(11.04) 船預計停靠—福克蘭群島。它由 346 個島礁組成，其中長年有人居住的有 15 個島嶼，首府為史丹利港，它位於大西洋南部，靠近阿根廷。阿根廷人稱其為馬爾維納斯群島(Islas Malvinas)。1982 年的 4 月 2 日，英國和阿根廷為爭奪福克蘭群島主權，爆發了戰爭，歷經 70 多天的戰爭後，結果英國獲勝。現今它是南太平洋和南大西洋的交通孔道。福克蘭群島，可觀賞很多很棒的鳥類，包括五種不同的企鵝，麥哲倫企鵝(Magellanic Penguin)、跳岩企鵝(Rockhopper)、麥可羅尼企鵝(Macaroni Penguin)、紳士企鵝(Gentoo Penguin)和國王企鵝(King



Penguin)，島上亦可觀賞到高貴的信天翁和海燕(Petrel)。



第 07-09 天 福克蘭群島~ 海上航行 ~南喬治亞島

(11.05-07) 離開福克蘭群島，海上航行。朝著南喬治亞島前進，進入南極區域氣溫可能會驟降 10 度左右。海上航行的同時，有機會也可以觀上到信天翁、海燕等。

第 10-12 天 南喬治亞島 SOUTH GEORGIA

(11.08-10) 準備登陸南喬治亞島，南喬治亞島早已成為地球最美麗的地方，他有許多超過 2,134 公尺的高山與雄壯的冰河，同時還有著深綠色的草地與深邃的峽灣和海灘。亦有著為數驚人的生態，不僅種類繁多，同時數量也驚人。數以百萬對的各種企鵝棲息於此，如麥可羅尼企鵝 (Macaroni Penguin)、紳士企鵝(Gentoo Penguin)、阿德利企鵝(Adelie Penguin)、國王企鵝 (King Penguin) 與帽帶企鵝(Chinstrap Penguin) … 等。

我們計劃前往葛瑞維肯 (Grytviken)，此為早期的捕鯨站，現改為英國的駐軍所在地，偉大的探險家雪克頓船長 (Sir Ernest Henry Shackleton) 於此地安息。



第 13 天 南喬治亞島~海上航行

(11.11) 離開南喬治亞島，朝著南奧克尼群島前進，航向另一個神秘島嶼。

第 14.15 天 南三明治島 SOUTH SANDWICH ISLAND

(11.12-13) 一般南極旅遊行程很少會安排造訪此地區，此地為英國屬地，但沒有居民居住於此。我們預計登陸 Zavodovski Island，此島為世界最大的帽帶企鵝棲息地，育有超過一百萬對的帽帶企鵝，並可觀賞到愛德琳企鵝、紳士企鵝、馬可羅尼企鵝，運氣好的話，可以看到不同種企鵝聚在一起的奇景。另外，預計登陸 Candlemas Island、Saunders Island、Montagu Island，1775 年由 詹姆士·庫克發現，島上為火山島地質，為常年不化的冰帽所覆蓋，常為強烈的風和霧所圍繞。群島上滿佈多種極地植物，除了上述不同種的企鵝外，尚可觀賞到南方大海燕、毛皮海豹和象鼻海豹於海岸邊爬行。海上冰山壯觀，可觀賞到由威德海域漂浮過來的一大片狀若平台冰山，深藍色的藍冰，上面點綴的是點點的企鵝。這幅站立在藍冰上企鵝的畫面常是攝影愛好者最想捕捉創作的傑作。



第 16 天 海上航行

(11.14) 繼續航行，可於船上稍作休息，為下個探險作充足的準備。

第 17 天 南奧克尼群島 SOUTH ORKNEY ISLAND

(11.15) 南奧克尼群島是在 1821 年被美國及英國的水手發現，之後就被蘇格蘭、法國及阿根廷當作獵捕海豹及科學站。我們計劃參觀奧爾卡達斯研究站 (Orcadass station)，若獲允許，熱情友好的基地工作人員將會介紹我們依些研究站的設施，也可以欣賞壯麗的冰山美景。

第 18 天 象島 ELEPHAAT ISLAND

(11.16) 預計登陸象島，可觀賞到毛皮海豹和象鼻海豹於海岸邊爬行。此島為當年雪克頓船長於海上浮冰飄流後，最終漂流到的陸地，獲得重生，在南極探險史上頗俱意義。

第 19-22 天 南雪特蘭群島 SOUSHETLAND ISLAND & 南極半島 ANTARCTIC PENINSULA

(11.17-20) 我們將會抵達南雪特蘭群島及開始南極半島的行程，若天氣狀況許可，將會安排小艇巡弋，登陸小艇或穿梭於冰山群中，或沿著海岸航行，可近觀野生動物的舉手投足。在南極半島區域，到處有大群海豹，有數不清的企鵝築巢群棲，包括帽帶企鵝 (Chinstrap Penguins)、紳士企鵝 (Gentoo Penguins) 及阿德利企鵝 (Adelie Penguins)。此外還有巨海燕、藍眼鸕鶿、海鷗……等，在海空中盤懸飛翔，它們並多在懸崖峭壁上築巢。

※ 半月島 Half Moon Island

半月島位於南極半島區域利斯文頓島 (Livingston Island) 的北方，屬於南雪特蘭群島 (South Shetland Islands) 之一，為帽帶企鵝、南極燕鷗 (Antarctic Tern) 和黑背鷗 (Kelp Gull) 的棲息處，雖為小島，但卻遍佈著令人嘆為觀止的群山美景。

※ 奇幻島 Deception Island

奇幻島形狀酷似馬蹄，為一火山島嶼，其所噴出的黑色火山灰覆蓋住冰雪，其間呈現出黑白分明之對比，而附近之溫泉，溫暖著沙灘與海水，於其間游泳將是另一極地之體驗。奇幻島最近一次爆發在 1969 年，迫使英國及智利科研站關閉。此島在 1930 年代還是主要捕鯨基地，遺留許多捕鯨工廠設備。最新奇的是地熱溫泉，激起許多在南極冰泳的愛好者，奇妙無比！

※ 利馬水逆 Lemaire Channel

這是一般南極旅遊船很少到達的南方，它是一個很美麗的“冰”峽灣水道，浮冰及岩石在兩岸，來往的鯨魚群 (Eg: Orca, Minke, and Humpback whales) 也常經過此水道。

※ 南極陸地 Neko harbor 及 英國通訊站 Port Lockroy

在此，我們將真正的踏上南極的陸地上，並有機會在本次行程中，給自己及親愛的家人及朋友，捎上一張明信片當紀念。

第 23-24 天 德瑞克海峽

(11.21-22) 開始返北航行，緩緩向烏斯懷亞推進，每個人收拾行李，滿載人生中最美好的一段回憶返航。

餐食：船上早餐 / 船上午餐 / 船上晚餐 夜宿：船上

第 25 天 烏斯懷亞〈下船〉 / 布宜諾·艾利斯

(11.23) 每個人收拾行李，滿載人生最美好的一段回憶返航，緩緩向烏斯懷亞返航。早餐後下船，與各國的好友互道珍重。隨後前往烏斯懷亞機場準備搭機到布宜諾斯艾利斯。

餐食：船上早餐 / 機場簡餐 / 中式晚餐

夜宿：飯店

第 26 天 布宜諾·艾利斯 / 洛杉磯 / 台北

(11. 24) 上午開始返行，班機飛往利瑪轉機，隨即經洛杉磯返回台北。

餐食：飯店內早餐 / 機上套餐 / 機場簡餐

第 27.28 天 洛杉磯 / 台北

(11. 25-26) 班機經過國際換日線，於 26 日凌晨返抵回中正機場，帶著滿滿地回憶，及無法忘懷的感動返回溫暖的家。

中文翻譯資料僅供參考，所有詳細資料以船方公佈為準。

以上航程為預定計劃僅供參考，船長及我方代表有權視天候及冰區狀況做必要調整，以確保旅客及船舶航行安全。

所需證件：

1. 護照正本 (效期 6 個月以上)
2. 阿根廷簽證用—2 吋白底照片 (6 個月內近照) 共 3 張
3. 分證正反面影本 0 1 份
4. 阿根廷簽證用—財力證明：最近一個月內由金融機構開具，新台幣 7 萬元以上之英文存款餘額證明。在職者請附上英文名片 2 張或英文在職證明 (需蓋公司大小章)

※ 報名時請先繳交 ※

第一次訂金每人 10 萬元，以利航空公司訂位及保留船位。

第二次訂金船票全額 (9/15) → 20 萬元

其餘尾款於行前說明會時繳清。

※ 船公司取消收費表 ※

出發前 180 天以上取消，收取訂金

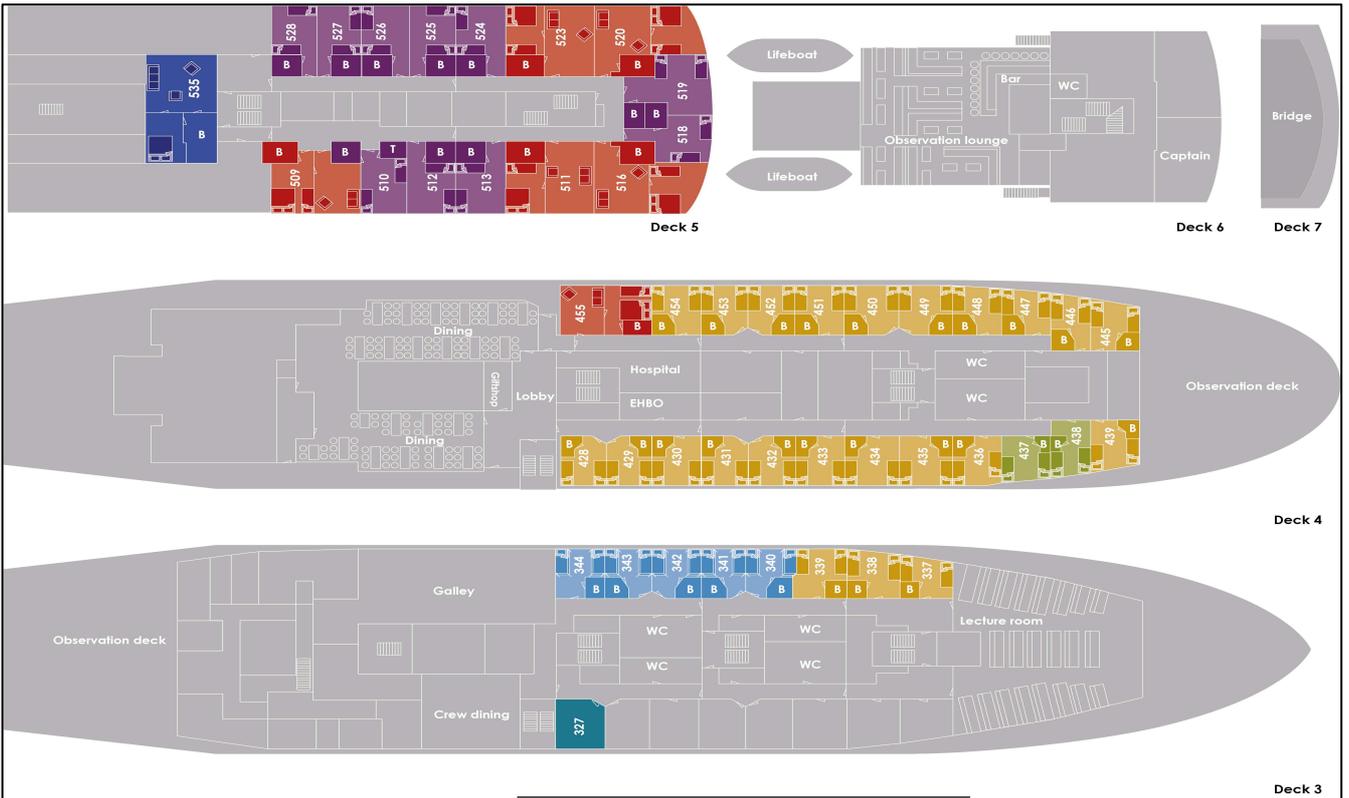
出發前 90-179 天取消，收取 50% 全額費用

出發前 89 天內取消，收取全額費用



歐堤號

船隻基本資料	船艙和設施
載容量：106 人 船長：91 公尺 船寬：18 公尺 吃水：5.8 公尺 總噸位：4,575 噸 船級：UL1 冰級破冰船 船速：12 節 船籍：賽普勒斯	53 間外艙，皆具私人衛浴設備 全新寬廣的艙房 (約 4.5 坪) 餐廳：自助式早餐；點餐式午餐和晚餐；下午茶點；每日餐食具多種變化 交誼廳/演講廳 酒吧檯 圖書室收藏南、北極相關書籍 隨船專業醫生和醫療室 觀景臺



m/v Ortelius deckplan

■ Suite	■ Lower berth	■ Toilet
■ Superior	■ Upper and lower berth	■ Bathroom
■ Twin Window	■ Double bed	
■ Twin Porthole		
■ Quadruple Porthole		
■ Twin non private		
■ Twin non private for four leaders and group escorts		

